



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:**
- jezdnie dróg gminnych objętych robotami nawierzchniowymi
  - proj. pobocze gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
  - proj. jazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
  - istn. nawierzchnia z elementów betonowych do przekrokowania (regulacji wysokościowej)
  - istn. nawierzchnia bitumiczna przeznaczona do regulacji wysokościowej
  - istn. nawierzchnia chodnika
  - istn. nawierzchnia zjazdu
  - istn. nawierzchnia zatoki autobusowej
  - proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm
  - lub istn. betonowy krawężnik "leżący" przeznaczony do regulacji wysokościowej
  - proj. obrzeże betonowe 6x30 cm
  - lub istn. obrzeże betonowe przeznaczone do regulacji wysokościowej
  - proj. lampa hybrydowa LED
  - granica obrębów
- Oznaczenia młynierii ruchu:**
- proj. znak pionowy
  - istn. znak pionowy
  - istn. znak pionowy przeniesiony w nową lokalizację
  - proj. znak poziomy
  - proj. urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Układ rysunków:  
koniec opracowania  
55 112502L

skrzyżowanie  
z DW 230

Rys. 2/2

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Investor: Gmina Jastków  
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna, 21-002 Jastków

Opis: Rozwój terenów osadniczych poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 10597/L  
w m. Panienszczyzna-Kolonia (dł. ok. 600 m), Tomaszów (dł. ok. 200 m),  
Supraśl (dł. ok. 800 m), Nr 10600/L (dł. ok. 800 m) w m. Supraśl,  
Nr 10597/L (dł. ok. 854/2) w m. Supraśl oraz Nr 10592/L (dł. ok. 864, 897/2)  
w m. Supraśl na odcinku od km 0+000,00 do km 3+134,19

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkeja	Imię i nazwisko	Podpis	Wzrostem 2010 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		1:1000
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		2/1